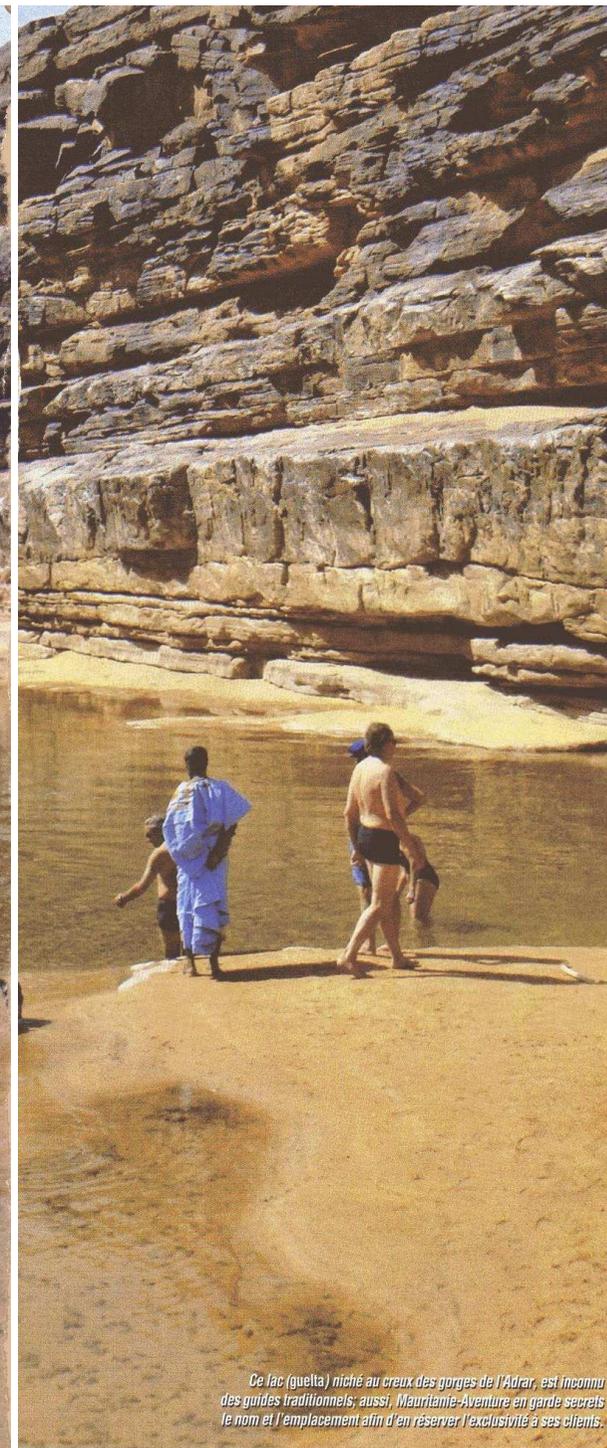
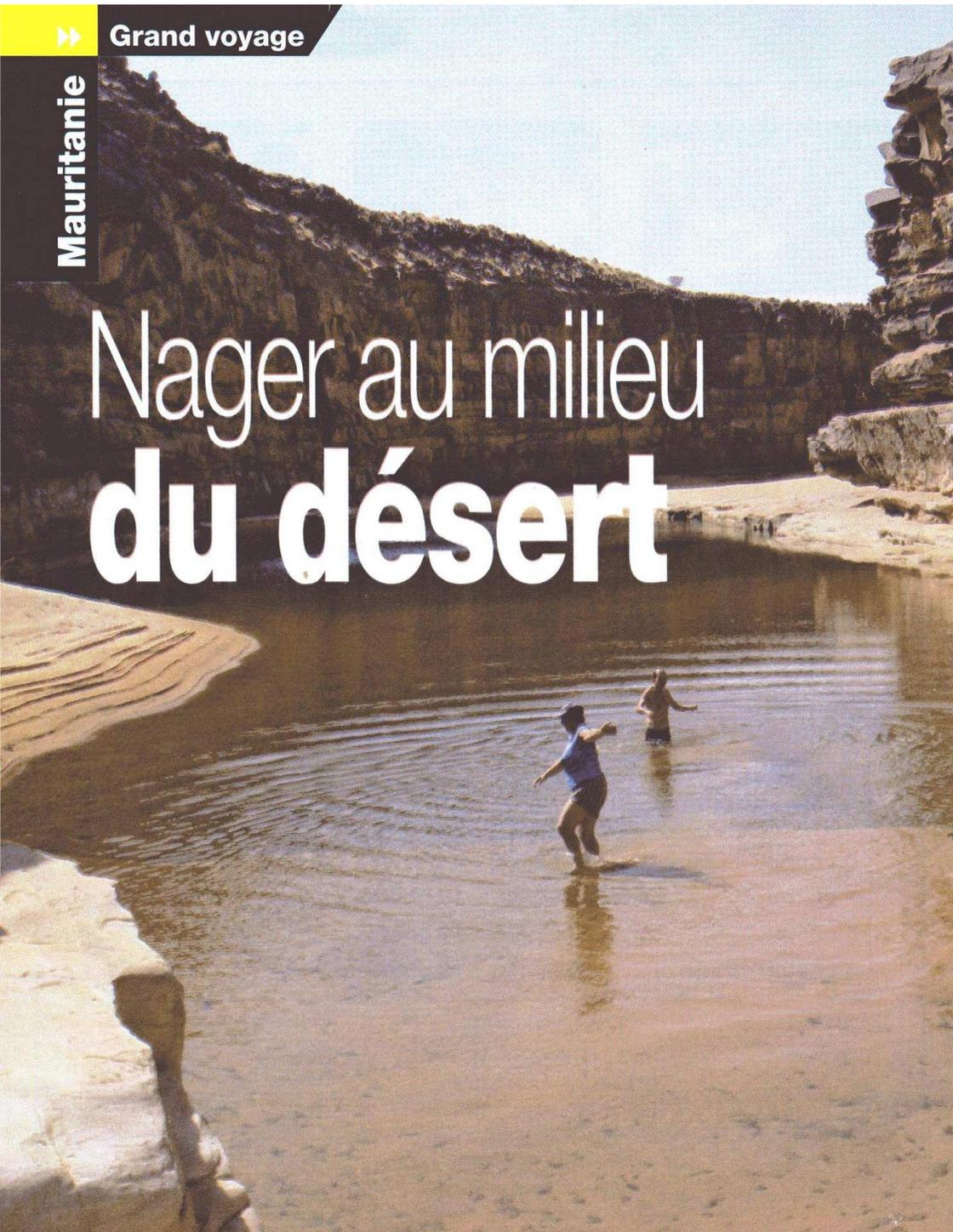


▶ Grand voyage

Mauritanie

# Nager au milieu du désert



*Ce lac (guelta) niché au creux des gorges de l'Adrar, est inconnu des guides traditionnels; aussi, Mauritanie-Aventure en garde secrets le nom et l'emplacement afin d'en réserver l'exclusivité à ses clients.*



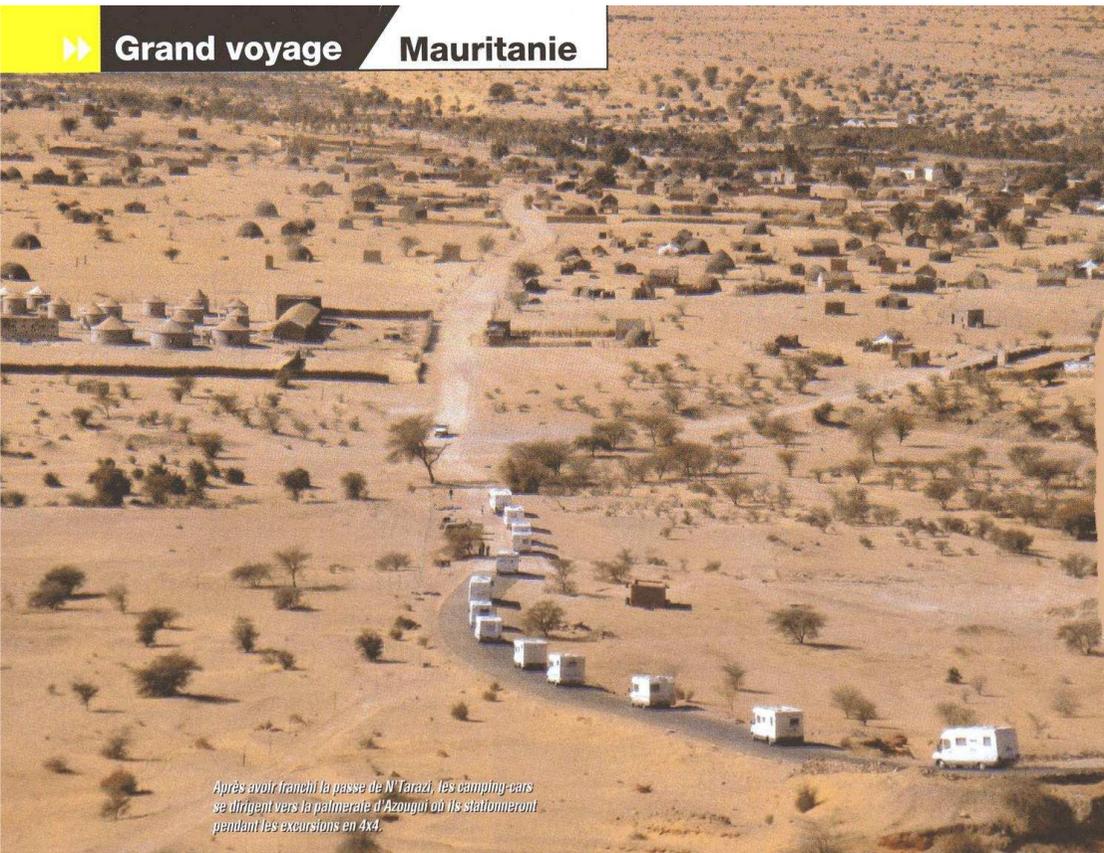
Parcourir les dunes et les plages désertes, découvrir des cités millénaires à demi enfouies sous les sables, dénicher des oasis perdues et se baigner au fin fond du désert mauritanien : un rêve inaccessible avec un camping-car ordinaire. Pourtant, nous l'avons réalisé avec l'aide de Mauritanie-Aventure, un accompagnateur pas comme les autres.

**T**out commence à Dakhla, dernière ville marocaine avant le Sahara occidental. Une équipe de Mauritanie-Aventure attend les camping-cars pour les escorter et assurer leur sécurité jusqu'à la frontière mauritanienne. Sitôt les formalités effectuées (entrée et sortie du territoire, assurance), le convoi prend la route de Nouakchott. Après une courte visite de la capitale, nous mettons le cap sur les montagnes de l'Adrar.

Juste après Atar, la route goudronnée enjambe la montagne par la passe de N'Tarazi. Une petite halte s'impose pour profiter du spectacle grandiose qu'offre la palmeraie d'Azougui : large plaine verdoyante encaissée dans des falaises arides. C'est là que nous allons abandonner nos véhicules bien trop civilisés. A partir d'ici, seuls des engins tout-terrain sont en mesure d'affronter le sable et les pièges du désert. Car l'originalité de l'offre de Mauritanie-Aventure est de nous conduire aussi loin que les roues de nos camping-cars peuvent nous emmener, puis de laisser ces derniers sous bonne garde pendant que des 4x4 équipés pour le hors-piste prennent le relais et nous embarquent sur les traces des méharées.

TEXTE ET PHOTOS DE PHILIPPE GIBERT-SANDER

» Grand voyage Mauritanie

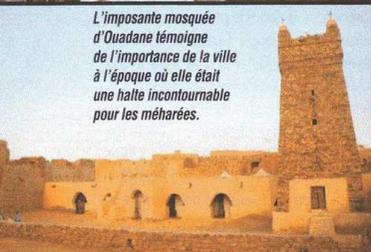


Après avoir franchi le passe de N'Tarazi, les camping-cars se dirigent vers la palmeraie d'Azougui où ils stationneront pendant les excursions en 4x4.

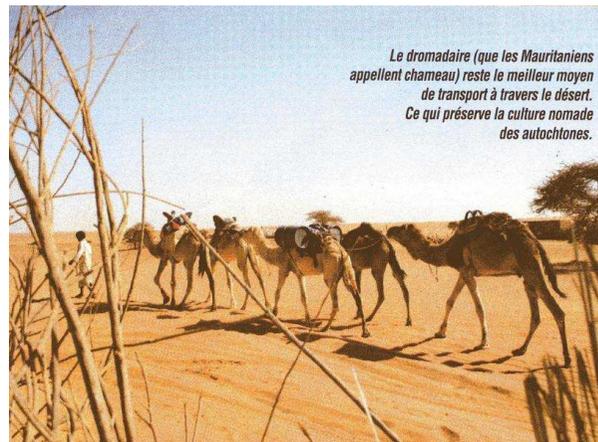


A Ouadane, l'érudit Sidi Mohamed est intrarissable sur la culture traditionnelle des dattes, une des principales ressources agricoles de la région.

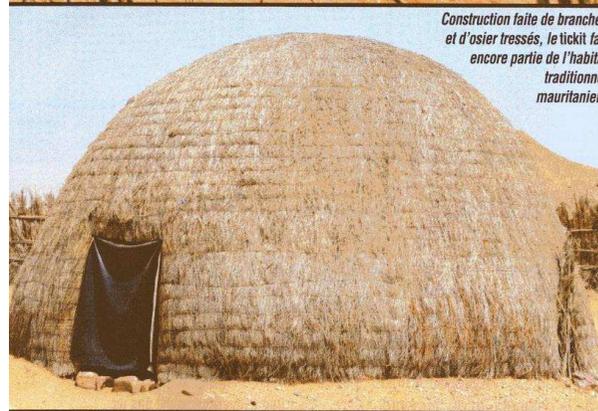
Sculptées par le vent, les falaises abruptes bordent des canyons dans lesquels coulaient jadis des oueds aujourd'hui asséchés.



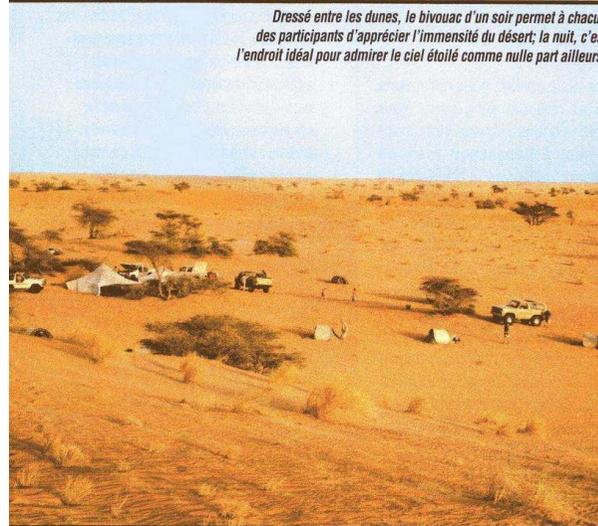
L'imposante mosquée d'Ouadane témoigne de l'importance de la ville à l'époque où elle était une halte incontournable pour les méharées.



Le dromadaire (que les Mauritaniens appellent chameau) reste le meilleur moyen de transport à travers le désert. Ce qui préserve la culture nomade des autochtones.



Construction faite de branches et d'osier tressés, le tickit fait encore partie de l'habitat traditionnel mauritanien.



Dressé entre les dunes, le bivouac d'un soir permet à chacun des participants d'apprécier l'immensité du désert; la nuit, c'est l'endroit idéal pour admirer le ciel étoilé comme nulle part ailleurs.

Les paysages du Dahr Chinguetti

Après un petit arrêt à Atar, nous entamons une première boucle de trois jours par la passe d'Amogjar depuis laquelle on a une vue vertigineuse sur une vallée pierreuse avec pour arrière-plan le massif du Te-n-Zak. A midi, alors que nous improvisons un pique-nique dans une palmeraie près de Tin-Labé, quelques femmes et enfants de nomades viennent nous rendre visite. C'est l'occasion de distribuer les vêtements que certains d'entre nous ont pensé à apporter avec eux spécialement pour les offrir. En suivant la piste qui mène à Ouadane, nous découvrons les majestueux paysages rocailloux du Dahr Chinguetti... Arrivés à l'entrée de l'antique cité commerciale, nous posons nos bagages au camping *Wadane*. Chacun choisit son hébergement : la tente berbère individuelle pour certains ou une petite maison rudimentaire au toit couvert d'herbes tressées pour les autres, avant de partir à la découverte de la vieille ville où l'érudit Sidi Mohamed improvise une conférence sur la culture des dattes et nous fait visiter son "musée" : un véritable capharnaüm où s'empilent quantité d'objets traditionnels. Bien que partiellement ruinée, l'ancienne cité caravanière garde la prestance de l'époque glorieuse où l'on y comptait plus de cinq mille âmes.

Apprentissage du pilotage hors piste

C'est après Ouadane que commence la véritable épopée mauritanienne. Fini les pistes balisées, on attaque les dunes de sable droit devant. Heureusement, Ahmed, notre guide, connaît le coin comme sa poche et sous sa conduite, chacun peut prendre le volant à tour de rôle pour s'essayer au pilotage hors pistes. L'oasis de Tanouchert, un campement de nomades, une école de village où l'on distribue des cahiers et des crayons aux élèves ponctue notre périple en plein désert où le soir venu il faut improviser le bivouac : on dresse les *khaima* (tentes berbères) et chaque couple reçoit sa tente igloo; à la nuit tombée, tout le monde se retrouve autour d'un feu de camp; Sid Ahmed en profite pour faire cuire un pain berbère dans le sable, sous la

Les bibliothèques de Chinguetti recèlent des manuscrits séculaires

Grand voyage Mauritanie

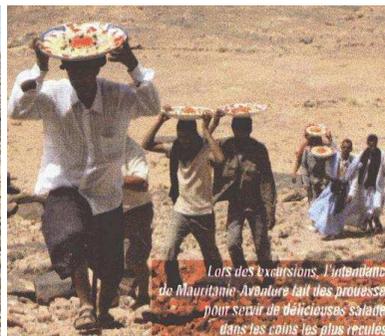
Le lendemain, nous rejoignons Chinguetti, la septième ville sainte de l'Islam qui compte jusqu'à soixante-quinze mille habitants ! La bourgade d'aujourd'hui doit son rayonnement à ses bibliothèques légendaires telles que celle de Habott, où Mohamed Lemine Ould Ghoulame nous présente quelques spécimens de manuscrits datant de plusieurs siècles... De nos jours, la cité lutte contre l'avancement des dunes et l'ensablement des maisons que les habitants reconstruisent par dessus les anciennes ou un peu plus loin.

En quittant Chinguetti, nous nous arrêtons à Agrou ou Théodore Monod découvrit des peintures rupestres datant de l'époque où cet endroit était verdoyant. A deux pas de là, le plateau surplombe l'un des plus beaux canyons de Mauritanie; d'un seul regard, on embrasse toute l'immensité de l'oued assésché que bordent des falaises abruptes.

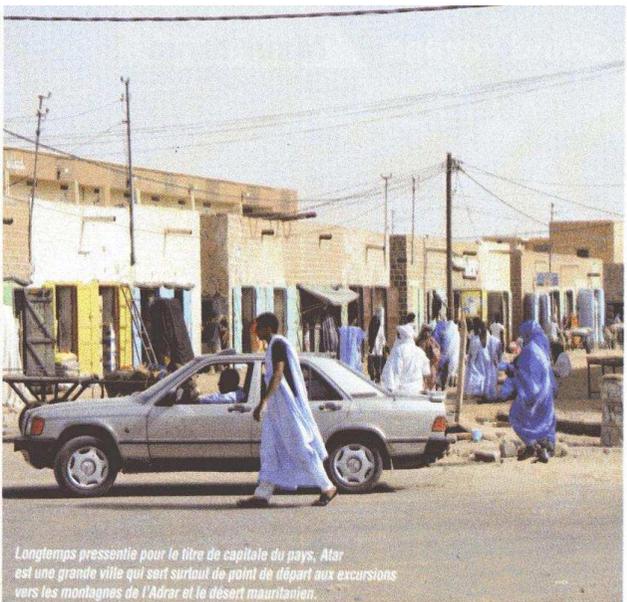


Véritable éden au cœur du désert, l'oasis de Tergit est encaissée dans une faille rocheuse qui lui procure une fraîcheur inattendue.

A droite: Mohamed restaure et présente lui-même les manuscrits de la bibliothèque de ses ancêtres Habott.



Lors des excursions, l'intendance de Mauritanie-Aventure fait des promesses pour servir de délicieuses salades dans les coins les plus reculés.



Longtemps pressentie pour le titre de capitale du pays, Atâr est une grande ville qui sert surtout de point de départ aux excursions vers les montagnes de l'Adrar et le désert mauritanien.

# Le parc naturel du Banc d'Arguin est classé au patrimoine mondial de l'Unesco

## D'oasis en guelta

De retour à Azougui, nous retrouvons les camping-cars pour une nuit, avant de repartir en 4x4 pour l'oasis de Tergit nichée au creux d'une faille rocheuse. Nous arrêtons les véhicules à l'entrée de la palmeraie et continuons notre chemin en marchant à l'ombre des dattiers au pied desquels coule un ruisseau limpide. Quelques rais de lumière filent entre les palmes formant une véritable voûte végétale. Le long des parois rocailleuses ruisselle de l'eau fraîche et parfaitement potable, nous en profitons pour remplir nos gourdes. Plus loin, un bassin naturel invite à la baignade. La température et la qualité de l'eau y sont d'une douceur idyllique. Si le paradis existe, il doit ressembler à ça !

Nous passons la nuit dans la palmeraie de Mhaïreth, l'auberge Selkou qui nous accueille est constituée de marmeth (petites cabanes traditionnelles en palmes tressées). Ici, le réservoir d'eau prévu pour l'irrigation des cultures sert aussi de piscine pour les touristes de passage.

Le lendemain, nous commençons la journée par une promenade dans la palmeraie à l'heure de l'arrosage. Puis, nous quittons la piste sableuse pour nous enfoncer, toujours à pied, dans une vallée caillouteuse, ponctuée çà et là de guelta (petits lacs) à l'eau bien fraîche. A midi, d'impressionnantes et délicieuses salades, préparées à

base de légumes frais par l'intendance de Mauritanie-Aventure font leur apparition comme si de rien n'était; tout a été organisé pour que nous déjeunions à l'ombre d'un rocher en surplomb de la plus grande guelta de la région avant de nous abandonner aux plaisirs de la baignade et du farniente!

## Dans le parc national du Banc d'Arguin

Après le hors-piste en 4x4, nous retrouvons le goudron et nos camping-cars. Pour gagner la côte atlantique, il nous faut à nouveau faire étape à Nouakchott avant de prendre la route qui longe la mer jusqu'à Nouadhibou. Les quelques kilomètres de piste qu'il faut parcourir entre cette route et la mer pour aller installer notre bivouac permettent à certains d'entre nous de découvrir les joies de l'ensablement. Heureusement les 4x4 sont là pour les tirer d'affaire. En effet, la découverte du parc national du Banc d'Arguin nécessite à nouveau de troquer nos camping-cars contre des tout-terrain. A 25 kilomètres de notre campement, le village d'Arkeïss est réputé pour son immense plage qui se prête aussi bien à la baignade qu'à la pêche. Jean-Claude sort ses gaules : ce soir, du poisson frais grillé est inscrit au menu...

Mais la visite du parc ne serait pas complète sans une virée en mer à bord d'une lanche : bateau de pêche local à fond plat

## Partir avec Mauritanie-Aventure

### La philosophie du voyage

Mauritanie-Aventure n'est pas un voyageur ordinaire. Pour Guy Martin, son logisticien, le but n'est pas uniquement de faire découvrir les splendeurs de la Mauritanie touristique. "Nous avons aussi l'ambition, dit-il, de vous initier à la vie des nomades et des pêcheurs en vous amenant au plus près de leur quotidien et en partageant avec eux quelques instants de leur existence."



■ La meilleure période  
Les circuits sont organisés pendant l'hiver saharien, c'est-à-dire de décembre à mars.

### ■ Les circuits

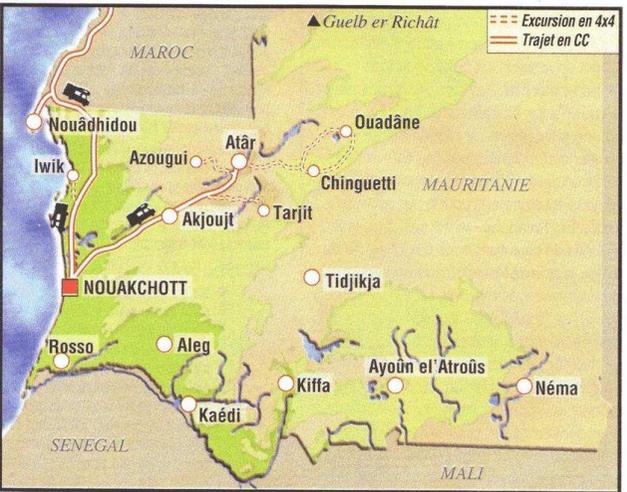
Il est prévu un à deux groupes par mois, chacun des circuits durant vingt jours. Pour des raisons de convivialité, les groupes sont formés à minima de sept camping-cars et au maximum de quinze équipages pour des raisons de logistique.

### ■ Les services

Au niveau des formalités, Mauritanie-Aventure se charge de vous fournir le visa et de contracter une assurance spéciale pour votre camping-car, avant votre entrée en Mauritanie. Les hébergements hors des camping-cars sont assurés par le voyageur dans des auberges traditionnelles (en tente berbère ou en hutte, voire en tente igloo pour les bivouacs improvisés). Mauritanie-Aventure est propriétaire d'une auberge de cinquante lits à Chinguetti.



La majorité des repas est préparée par le personnel accompagnateur, excepté quelques pique-niques où chacun doit apporter son panier.  
■ Les véhicules tout-terrain  
Propriété de Mauritanie-Aventure, les 4x4 sont



principalement des véhicules re-carrossés (Chevrolet V8, Nissan Patrol, Toyota Hilux) pour permettre aux passagers de profiter au maximum des paysages et de voyager à l'air libre tout en étant en sécurité.

### ■ Les prix

Comptez 2 230 € par couple pour le circuit de vingt jours. Des tarifs spéciaux sont prévus pour les personnes seules, les personnes supplémentaires accompagnant un couple participant ou rejoignant ce dernier par avion.

### ■ Contact

Mauritanie-Aventure : Guy Martin, tél. 06.14.82.49.41. Internet : www.mauritanie-aventure.com/circuit\_campingcars.html; e-mail : mauritanieaventure@free.fr  
L'agence de voyage Cap Latitude propose également des circuits en Mauritanie, en faisant appel à Mauritanie-Aventure pour la logistique. Prochain départ programmé en février/mars 2009. Renseignements au 02.90.84.89.20 ou sur www.caplatitude.com

Grand voyage Mauritanie



Spectaculaire et délicieusement sucré, le rituel du thé à la manthe rythme la journée mauritanienne.



La lanche est le bateau traditionnel des pêcheurs du Banc d'Arguin. Le moteur étant interdit, c'est à la voile que s'effectue la manœuvre.

et à voile latine (le moteur est interdit dans cette zone protégée). On profite de la marée haute pour naviguer vers les îles peuplées d'oiseaux. Nous avons de la chance, des dauphins nous accompagnent en nous offrant un merveilleux balai aquatique.

De retour aux camping-cars, nous reprenons la route pour Nouadhibou. La côte n'est qu'une succession de plages de sable de couleur ocre baignées par des eaux turquoises. La crique de l'Etoile dans la baie du Lévrier où nous nous arrêtons pour la nuit est magnifique. En revanche, avec ses carcasses rouillées de chalutiers livrés aux attaques de temps, la baie de Nouadhibou ressemble à un vaste cimetière de bateaux.

Le port de Nouadhibou doit son essor essentiellement au minéral de fer qui est acheminé depuis Zouérate par un train unique au monde. Imaginez : deux cents wagons, quatre kilomètres de long et vingt-quatre mille tonnes ! Nous le croisons alors qu'il est arrêté en plein désert, nous trouvant subitement mêlés à une cohue de voyageurs encombrés par leurs bagages et leur bétail.

Le convoi de camping-cars se reforme une dernière fois pour rallier la frontière marocaine. La France est à quatre mille kilomètres. Certains vont rentrer directement, d'autres vont prolonger le voyage au Maroc, mais aucun n'oubliera de sitôt cette immersion au cœur de la Mauritanie, ni l'accueil de ses habitants.



Renseignements pratiques

→ Formalités douanières

■ Le passeport en cours de validité est obligatoire, ainsi qu'un visa touristique. Pour le véhicule, ne pas oublier la carte grise. Une assurance spéciale doit être contractée auprès d'une des diverses compagnies qui ont leur siège à Nouakchott. Il en coûte environ 40 à 50 € pour une assurance au tiers, et selon la valeur du véhicule, pour un contrat tous risques.

■ Si vous poursuivez vers le Sénégal avec un véhicule de plus de cinq ans, un carnet de passage en douane sera nécessaire et simplifiera également l'entrée en Mauritanie (bien qu'il ne soit pas obligatoire). Il s'obtient auprès des automobiles clubs ou chambre de commerce de votre département.

→ Sécurité

Malgré les faits divers qui ont défrayé la chronique au cours de l'année, la Mauritanie est un pays où l'on ne se sent jamais en danger. Les habitants sont d'une hospitalité légendaire.

Suite au renversement politique qui a eu lieu début août (le président élu au suffrage universel a été remplacé par le Haut Conseil d'Etat constitué d'officiers supérieurs), le quai d'Orsay, qui se doit d'être prudent, conseille aux touristes français d'éviter ce pays ; mais tous les témoignages qui nous parviennent de Mauritanie rapportent que cette prise de pouvoir, approuvée par la grande majorité de la population, s'est passée sans un coup de feu, sans une goutte de sang et que le plus grand calme règne dans l'ensemble du pays.

→ Vaccinations

En voyage individuel, le certificat de vaccination contre la fièvre jaune est obligatoire. Les autres vaccinations contre l'hépatite ou la méningite sont simplement conseillées.

→ Animaux de compagnie

Aucun document ne vous sera demandé à l'entrée en

Mauritanie. En revanche, pour la réintroduction des chiens et chats dans l'E.U., ces derniers doivent posséder un passeport européen de santé impliquant que l'animal soit porteur d'une puce électronique, que sa vaccination antirabique soit à jour et contrôlée par un examen sanguin.

→ Circulation

■ La traversée de l'Espagne oblige les camping-caristes à avoir deux triangles de signalisation à installer sur la route en cas de panne et un gilet fluo par passager. Les conducteurs porteurs de lunettes doivent présenter une seconde paire de secours. La vitesse des camping-cars est limitée à 100 km/heure sur les autoroutes, 90 km/heure sur les routes et 80 km/heure sur les petites routes.

■ En Mauritanie, les routes goudronnées sont globalement en bon état. En revanche, faites attention aux chèvres, vaches ou dromadaires qui traversent la route inopinément. Les contrôles de police sont fréquents (à chaque entrée et sortie de ville) mais courtois.

→ Carburant

Le coût du litre de gasoil généralement constaté est d'environ 0,60 à 0,70 €. Toutefois, certaines régions peuvent souffrir de pénurie à tout moment et voir les prix monter.

→ Guide

La prochaine édition du *Guide Gandini des campings au Maroc* qui paraîtra au mois d'octobre s'étend à la Mauritanie en présentant des étapes spécialement testées par E. Verhooste pour les camping-caristes. Voir info sur le site [www.lemaroccampingcar.com](http://www.lemaroccampingcar.com), rubrique "achat du guide".

→ Vie quotidienne

■ Il ne faut pas oublier d'emporter une petite laine pour le soir, car il ne fait pas très chaud en Mauritanie.  
■ La Mauritanie est un pays musulman, ce qui implique de respecter certaines règles de conduite concernant la tenue et les lieux de culte, surtout pour les femmes.

Ce reportage a été réalisé par Philippe GIBERT-SANDER, journaliste de CAMPING-CAR MAGAZINE après son voyage en Mauritanie en Mars 2008